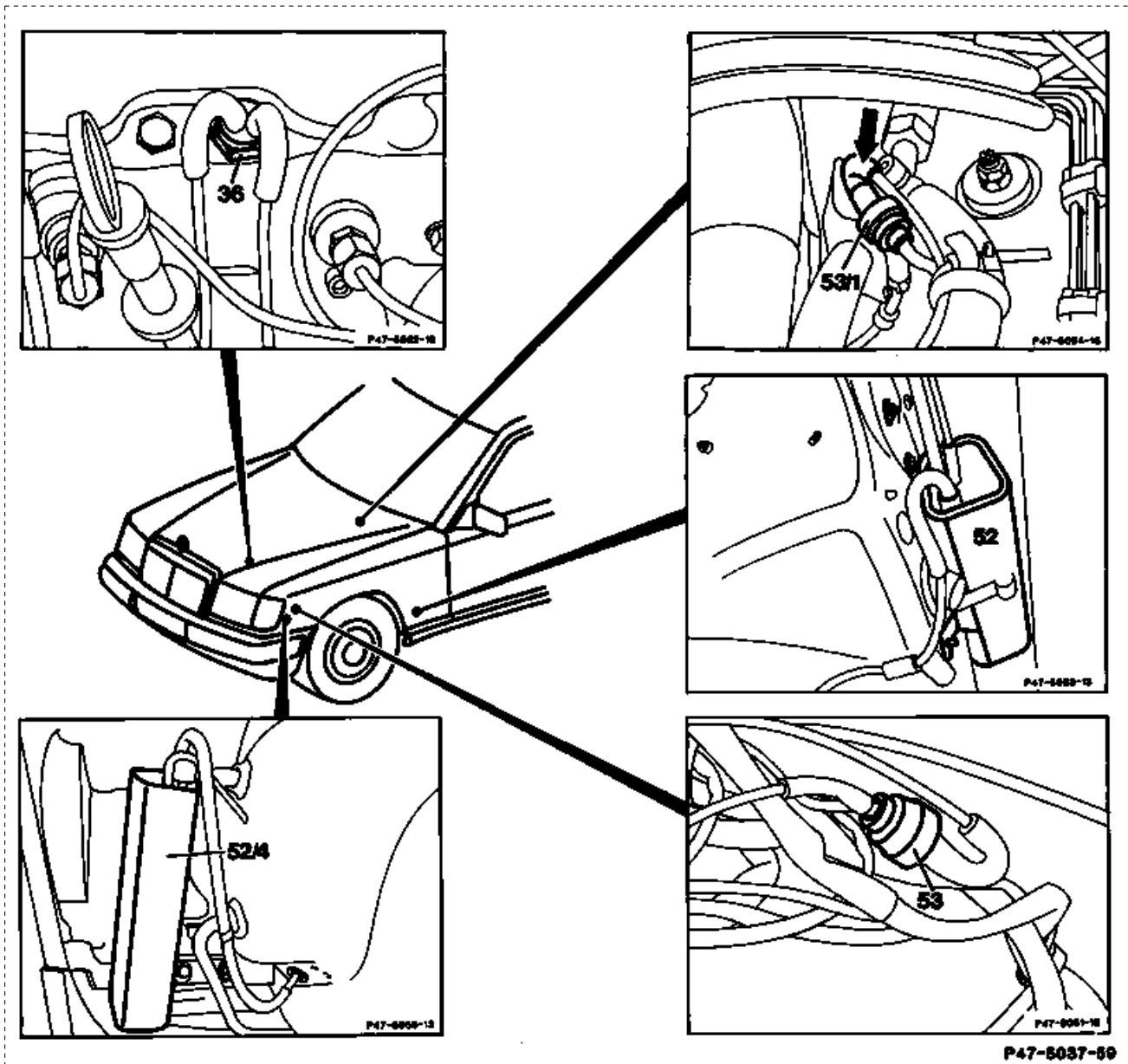
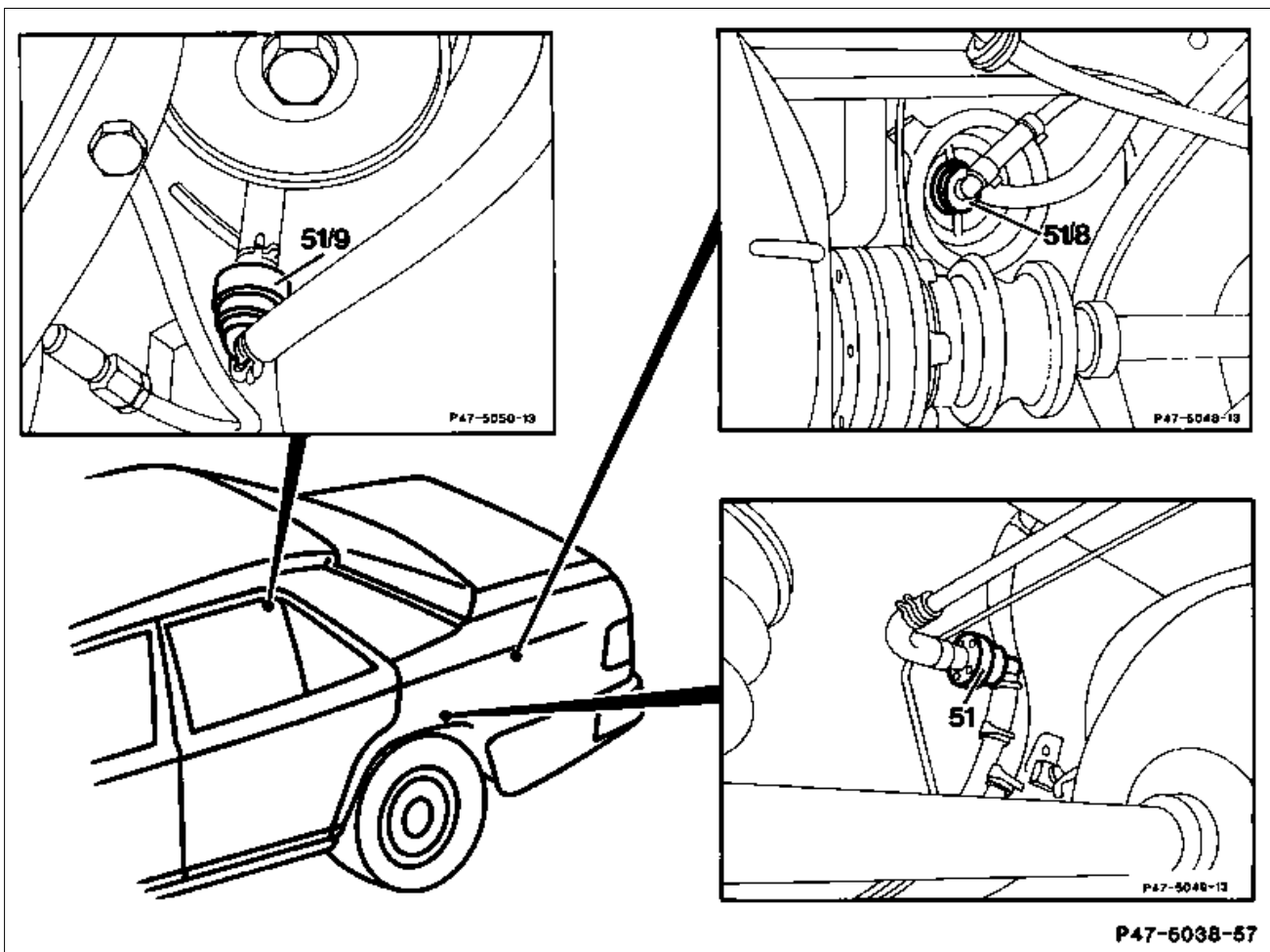


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:



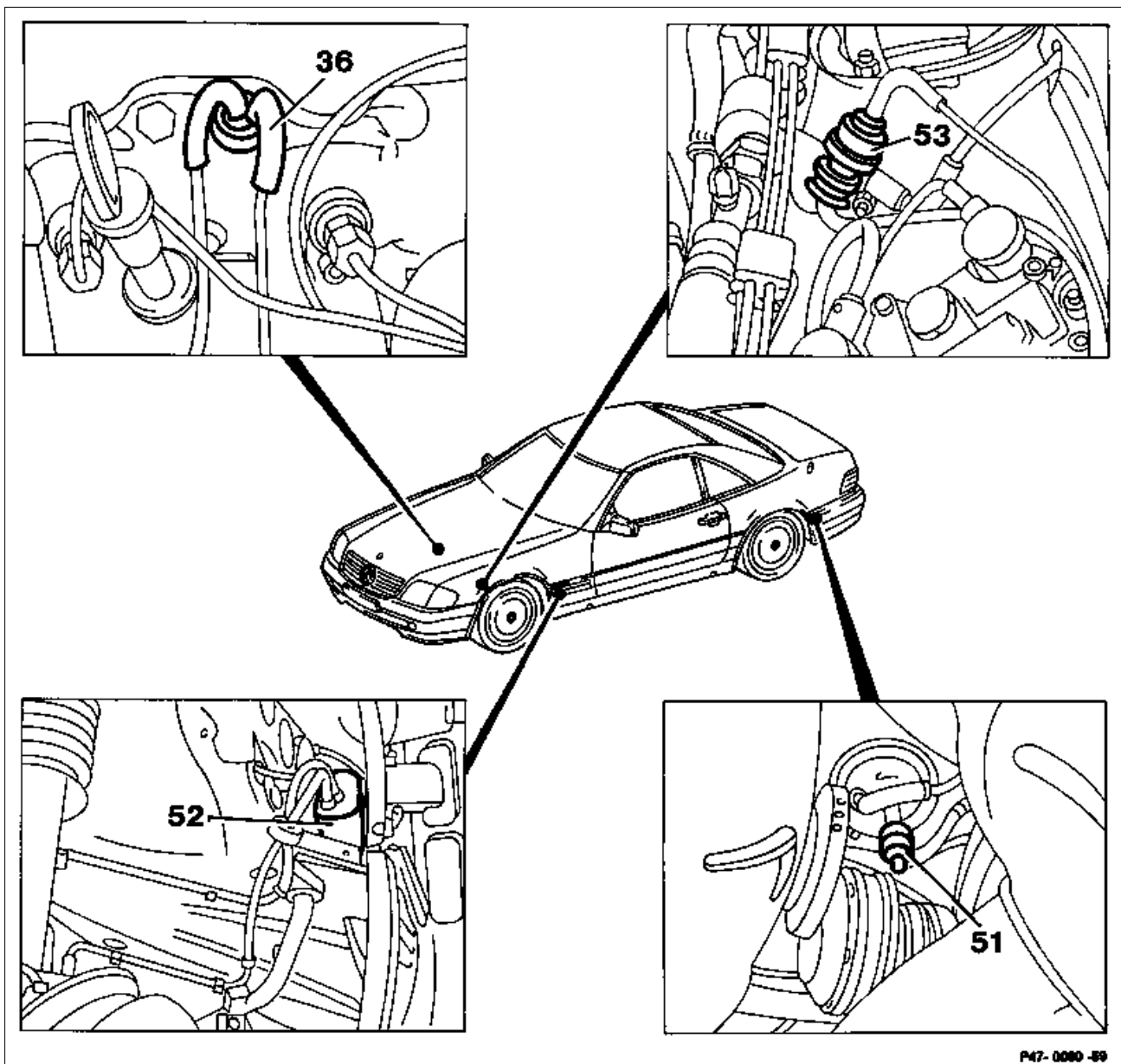
Anordnung der Bauteile: Typen 107, 124, 126 und 201

36	Thermovenil 50 °C rot	52/4	Aktivkohlebehälter Typ 107 (im vorderen linken Radkasten)
52	Aktivkohlebehälter Typen 124, 126, 201 (im vorderen linken Radkasten)	53	Regenerierventil Typ 107, 126, 201



Anordnung der Bauteile: Typen 107, 124, 126 und 201

- 51            Lüftungsventil Typ 107
- 51/8        Lüftungsventil Typen 124 Limousine, 126, 201
- 51/9        Lüftungsventil Typ 124 T-Limousine



P47- 0080 -59

#### Anordnung der Bauteile: Typ 129

- |    |   |
|----|---|
| 36 | Thermovenal 70 °C schwarz mit weißem Rand |
| 51 | Lüftungsventil                            |

- |    |                    |
|----|--------------------|
| 52 | Aktivkohlebehälter |
| 53 | Regenerierventil   |

#### Motor-Betriebstemperatur

ca. 80 °C Motoröltemperatur.  
Sonderwerkzeug (018), 124 589 07 21 00.

#### Regenerierventil (53 bzw. 53/1)

von schwarzer Leitung zum Aktivkohlebehälter abziehen und Motordrehzahl langsam auf ca. 3000/min erhöhen. Bei Leerlauf keine Absaugung. Mit steigender Drehzahl erfolgt Absaugung.

#### Thermovenal (36, in Meßfühlerleiste)

auf Durchgang prüfen.

#### Unterdruckleitungen (weiß/schwarz und weiß/violett/schwarz)

auf richtigen Anschluß am Klappenstutzen und am Thermovenal (36) prüfen. Zustand prüfen.

Lüftungsventil (51, 51/8, 51/9)

auf Funktion prüfen.

Prüfgerät 201 589 13 21 00 am

Anschlußstutzen zum Kraftstoffbehälter

anschießen (Überdruck 30-50 mbar,

Unterdruck 1-16 mbar).

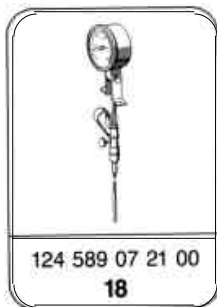
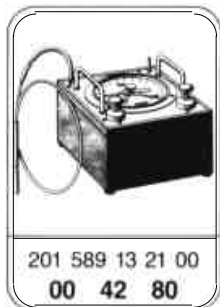
Leitungen

vom Kraftstoffbehälter über Lüftungsventil (51, 51/8, 51/9), Aktivkohlebehälter (52, 52/4 ggf. Schottwand ausbauen), Regenerierventil (53) zum Klappenstutzen (schwarz) prüfen.

prüfen. Die Anschlüsse müssen zueinander freien Durchgang haben.

Aktivkohlebehälter (52, 52/4)

Sonderwerkzeuge



Reparaturhinweis

Typen 126, 201

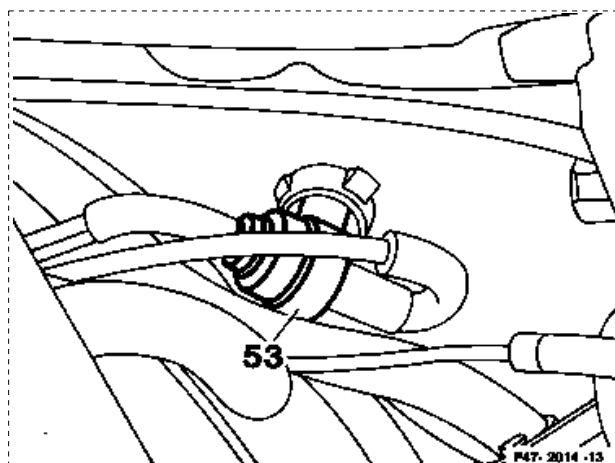
Das Gehäuse des Aktivkohlebehälters ist seit 09/87 aus Kunststoff (bisher Stahlblech). Im Ersatzfall darf nur gleich gegen gleich getauscht werden.

Typ 124

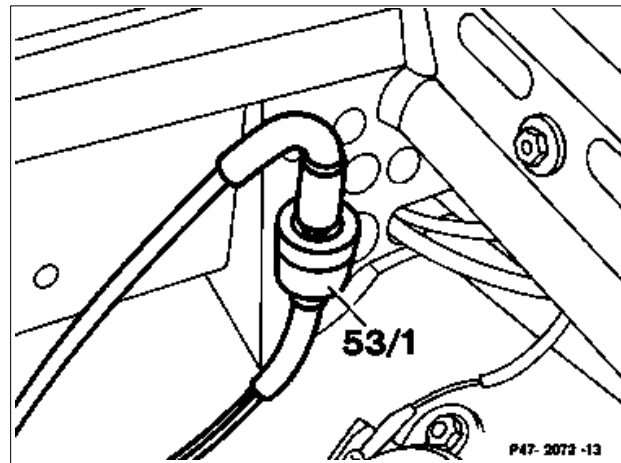
Das Regenerierventil (53/1) ist seit 09/87 an der Trennwand Aggregaterraum links angebracht.

Die Regenerierleitung verläuft vom Aktivkohlebehälter durch den Motoraggregate-Raum zum Regenerierventil und Klappenstutzen.

bis 08/1987 am Radlauf links angeordnet



ab 09/1987 an der Trenn-  
wand links angeordnet



#### Hinweise

Typ 107, 124, 126, 201

Kraftstoff-Verdunstungsanlage.

Thermoventil für Regenerierung auf 70 °C  
(bisher 50 °C) geändert.

#### Serieneinsatz: August 1987

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
107.041	103.982	001571	006696
124.026	103.940	015305	031059
124.030/050/090	103.983	016764	085607
124.226	103.943	000091	000188
124.230/290	103.985	000400	001402
126.020	103.941	002786	008992
126.024/025	103.981	004674	038230
201.029	103.942	005709	008435

#### Typ 124

Kraftstoffverdunstungsanlage.

#### Serieneinsatz: März 1987

Typ	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
124	A 470552 F 036428